

Übersichtstabelle zu 6 Großseglern mit Nasenantrieb

Pilot	Modell	Spw	Gewicht	Hersteller	Antrieb	Akku	Strom	Propeller	Motor- laufzeit	Steig- leistung	Motor- leistung	W pro Kg	Startform	
Rainer Salzgeber	Libelle H201	7,5 m	22,0 Kg	Eigenbau	Hacker 60L	10S 5000	70 A	RF 20/16	3,5 min	200 m/min	2,6 Kw	118	EZFW	1)
Manuel Rinnerthaler	Lunak	6,0 m	20,0 Kg	Black Horse	Hacker A60 Glider	10S 5000	60 A	RF 20/13	4 min	200 m/min	2,2,Kw	110	Startwagen	2)
Josef Ehrenstrasser	Ka 8b	6,0 m	16,5 Kg	Phönix	Hacker 60 Glider	12S 5000	60 A	RF 20/13	4 min	350 m/min	2,6 Kw	157	EZFW	3)
Gottfried Neudorfhofer	Motorspatz	5,0 m	10,5 Kg	Eigenbau	Hacker 50/16L	8S 4200	40 A	RF 17/10	5 min	200 m/min	1,2 Kw	112	Startwagen	4)
Robert Bacher	ABH 620	6,2 m	10,0 Kg	Eigenbau	Torcster 5065	6S 6400	70 A	RF 17/8	4,5 min	300m/min	1,5 Kw	150	Startwagen	5)
Karl Schober	Gö 4	4,5 m	9,0 Kg	Eigenbau	Turnigy 5065-270	8S 4000	50A	RF 17/10	4 min	300 m/min	1,5 Kw	166	Startwagen	6)

Besonderheiten

- 1) Modell hat auch mit 22 Kg tadelose Steigleistung; keinen Spinner, da für F-Schlepp der Propeller abgenommen wird
- 2) Motor hat demontierbare Welle und ein zusätzliches vorderes Stützlager
- 3) EZFW fährt durch speziellen Einbau sehr weit aus; nur 1° EWD (lt Hersteller wesentlich mehr)
- 4) Startwagen mit großen Rädern, läuft auch auf Graspisten sehr leicht
- 5) Startwagen mit Bremse, Spinner in Rumpfkantur, Propellerblätter leider nicht weiß lackiert
- 6) Oldtimer mit viel Stirnwiderstand, Startwagen aus 10 mm Spanplatten mit etwas zu kleinen Rädern