

von BFR Dr. Wolfgang Schober

Neuigkeiten 2017 in den Klassen Seglerschlepp (RC-SL) und Segelflug (RC-SF)

Punkterichter-Workshop

Im Frühjahr 2017 wird ein Workshop für Punkterichter abgehalten, wobei beide Klassen (RC-SF und RC-SL) auf der Tagesordnung stehen. Da gleichzeitig am Kursort ein nationaler Wettbewerb stattfindet und dieser zur praktischen Schulung herangezogen wird, sind optimale Voraussetzungen für eine praxisnahe Schulung gegeben. Die Ausschreibung dafür ist schon auf prop.at oder auf unserer Homepage zu finden. Bei Bedarf bitte ich um eine Anmeldung beim Österr. Aero-Club. Wettbewerbspiloten sind ausdrücklich zur Teilnahme aufgefordert, um eine genaue Kenntnis der MSO und der Bewertungskriterien zu erlangen. Die Ausstellung einer Punkterichterlizenz ist für sie nicht zwingend notwendig.

Termin und Kursort des Workshops

Samstag, **10.Juni 2017** von **9⁰⁰** bis ca.**16⁰⁰** in **St.Stefan/Jauntal in Kärnten**

Gültigkeitsdauer von Punkterichterlizenzen:

Punkterichterlizenzen gelten ab Ausstellungsdatum 4 Jahre zuzüglich der Zeit bis zum Saisonende !

z.B. der Lehrgang wird am 10.juni 2017 besucht
Gültigkeit bis 12/2021

Es gibt keine weiteren Einschränkungen der Gültigkeit !

Eine aktuelle Liste der Punkterichter gibt es auf der AERO-Club Homepage ab April 2017 (die Einzahlung der Mitgliedsbeiträge zum AERO-Club endet erst am 31.März).

Österr. Meisterschaft in der Klasse RC-SL :

Die ÖM wird am 19. und 20. August 2017 beim Kulm Tauplitz/Bad Mitterndorf Stmk. durchgeführt. Unser „Ossi“ Scheck wird sicher wieder eine tolle ÖM auf die Beine stellen und wir freuen uns schon jetzt auf den Saisonhöhepunkt der Seglerschlepper. Bitte nicht vergessen zuvor die Anmeldung bei Frau Gewessler im Sekretariat der Sektion Modellflug durchzuführen. Ich bitte dabei auch die elektronische Form der Nennungsabgabe zu nützen !

Österreich Pokal 2017 in RC-SL:

Auch heuer wird der Österreich Pokal in der Klasse RC-SL in 4 Teilbewerben ausgetragen. Die Statuten sind auf unserer Homepage nach zu lesen. Einzige Ergänzung für 2017 ist die Begrenzung der Flugdurchgänge bei einem Teilbewerb auf 2, wenn mehr wie 12 Teams antreten !

1. TWB	10. Juni 2017	St.Stefan/Jauntal/K
2.TWB	15. Juli 2017	Alkoven/OÖ
3.TWB	19. und 20.August 2017	Kulm/Stmk gleichzeitig ÖM
4.TWB	9..September 2017	Kraiwiesen/Sbg. Schlussbewerb
	16.September 2017	Ersatztermin

MSO RC-SL und RC-SF :

Klasse RC-SF

Die MSO der Klasse RC-SF ist seit 2015 völlig unverändert !

Klasse RC-SL – Neuigkeiten in der MSO RC-SL

Keine Angst, am Flugprogramm selbst wurde NICHTS verändert. Allerdings mussten wir (BFR und LFR) uns eingestehen, dass die eigentliche Intention zur Schaffung von RC-SLneu – die Höhenreduktion – nicht erfüllt wurde. Um eine geringere Ausklinkhöhe am Ende des Schleppfluges zu erhalten, wurden seinerzeit bei den Solofiguren des Segelflugmodells ein wenig reduziert. Anstatt einer kompletten Einzelfigur wurde ja der Steuerwechsel im Landeanflug eingeführt. Trotzdem sind 400 Meter Ausklinkhöhe und mehr keine Seltenheit. Wir haben uns deshalb entschlossen, die maximale Ausklinkhöhe zu fixieren (siehe dazu auch MSO RC-SL auf prop.at oder auf unserer Homepage) :

Vor Beginn der einzelnen Flugdurchgänge wird die maximale Ausklinkhöhe den Piloten mitgeteilt, welche dann vom Wettbewerbsleiter kontrolliert wird. Bei Überschreitung der maximalen Ausklinkhöhe wird der ganze Flugdurchgang mit Null(0) bewertet.

In Zukunft steht es der Mannschaft aber frei die Figurenpakete 2 und 3 zu tauschen; d. h., es können nach dem Ausklinken zuerst die Seglerfiguren geflogen werden während die Schleppmaschine in einer ruhigen Ecke des Flugraumes ihre Kreise zieht. Wenn das Segelflugmodell gelandet ist absolviert die Motormaschine ihr Figurenpaket. Der Tausch der Figurenpakete muss unmittelbar vor dem Start bekannt gegeben werden.

Diese Vorgangsweise war notwendig, um die erwünschte Höhenreduktion bei RC-SLneu auch tatsächlich durchzusetzen.

Bei RC-SF ist das KEIN Thema, denn die dort geflogenen Ausgangshöhen entsprechen unseren Vorstellungen !

Experiment in Kraiwiesen :

Anlässlich des Schlussbewerbes zum Österreich Pokal am 9.9.2017 in Kraiwiesen wird ein Experiment durchgeführt. Um trotz der reduzierten Ausgangshöhe die Teams zur klassischen Durchführung des RC-SL Flugprogramms zu bewegen werden Bonuspunkte vergeben. D.h.; wenn ein Team die Figurenpakete in der klassischen Reihenfolge (gemeinsamer Schlepp, Solofiguren Schleppmaschine, Solofiguren Segelflieger) in einem Durchgang fliegt, werden dafür Bonuspunkte vergeben.

Jubiläum :

Die MBG Bludenz führt am 11. Juni 2017 zum 50. Mal den Einhorn-Pokal durch. Zuerst wurde viele Jahre die Klasse RC-IV geflogen bis dann die Ablösung durch RC-SF stattfand. Ich gratuliere den Bludenzern zu diesem Jubiläum und hoffe, dass recht viele Modellflieger den Weg zu diesem Fest der Segelflieger nach Schilns finden werden.

Homepage :

Ich bitte auch weiterhin unsere klassenspezifische Homepage zu nutzen um rasch Neuigkeiten oder Terminänderungen zu erfahren : www.mfg-reblaus.com. Dort sind eine Menge von Informationen vorhanden wie z.B. die letztgültige MSO, Auswerteprogramme, Vordrucke für Wertungskarten, der Punkterichterleitfaden und auch die Punkterichterinfos der vergangenen Jahre stehen zum Abruf bereit.

Ich freue mich schon auf ein Wiedersehen bei einem der Wettbewerbe oder vielleicht sogar beim Workshop und wünsche ein herzliches

Glück ab – gut Land

BFR Wolfgang Schober